



中华人民共和国国家标准

GB/T 47419—2026

综合交通运输术语

Vocabulary for integrated transport

2026-03-31 发布

2026-07-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 基础通用 1

4 运输服务 2

5 交通设施 7

6 运输装备..... 10

7 经济技术指标..... 12

参考文献 14

索引 15



前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国综合交通运输标准化技术委员会(SAC/TC 571)归口。

本文件起草单位：交通运输部科学研究院、交通运输部规划研究院、中国铁道科学研究院集团有限公司、中国民航科学技术研究院、交通运输部水运科学研究所。

本文件主要起草人：王明文、田春林、甘家华、聂婷婷、郑维清、刘颖、武平、汪健、韩继国、闫超、王妙颖、邹莹芝、保鲁昆、胡笳、李京翰、孙相军、王婧。



综合交通运输术语

1 范围

本文件界定了综合交通运输的基础通用、运输服务、交通设施、运输装备以及经济技术指标相关的专用术语。

本文件适用于两种及以上运输方式协调衔接和共同使用领域的术语应用。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 基础通用

3.1

综合交通运输 integrated transport

发挥各种运输方式技术、经济、环境等比较优势,集成交通运输系统的功能而完成的旅客或货物的空间位移活动。

注:广义上综合交通运输是指由两种及以上运输方式构建形成的协调发展、高效衔接和一体运行的交通运输系统。

3.2

综合交通运输体系 integrated transport system

由两种及以上运输方式,按照各自技术经济特点,通过运输方式间合理分工、协同布局、高效衔接和一体运行,满足客货运输需求及国民经济和社会发展需要的交通运输有机整体。

3.3

综合交通网 integrated transport network

由各种运输方式的线路和枢纽相互衔接、共同组成、协同运行的基础设施网络。

3.4

综合交通枢纽 integrated transport hub

在综合交通网络节点上形成的客货流转换中心。

3.5

综合交通枢纽港站 integrated transport hub complex

在两种及以上运输方式的干线交叉与衔接处,共同为办理客货运输业务而设置的多种运输设施的综合体。

3.6

综合交通枢纽城市 integrated transport hub city

在综合交通网(3.3)中具有重要地位,承担全球范围、国家或区域内运输功能的节点城市。

3.7

主导运输方式 dominant transport mode

在综合交通枢纽(3.4)形成过程中,对其他运输方式起主要影响作用的某一种运输方式。

3.8

集疏运 collecting and distributing

以综合交通枢纽(3.4)为中心,运用各种运输方式将货物或旅客集中、疏散的运输活动。

3.9

综合运输通道 integrated transport corridor

由两种及以上运输方式线路及配套服务设施组成,连接主要交通流发源地和目的地,有共同客货流向的带状交通设施集合。

3.10

综合交通运输信息平台 integrated transport information platform

整合综合交通运输(3.1)信息资源,按一定标准规范具备数据的接入、存储、处理、交换、分发等功能,并面向应用服务提供数据支持的大型综合性信息集成系统。

3.11

安检互认 mutual recognition of security check

不同运输方式间对旅客及其行李、货物安全检查结果的互相认可。

4 运输服务

4.1 旅客联运

4.1.1 联运形式

4.1.1.1

旅客联运 intermodal passenger transport

通过两种及以上运输方式完成的旅客连续运输。

注:其发展目标为由单一旅客联运承运人或代理人为旅客及其行李全程负责,旅客全程使用一本票证。

4.1.1.2

空铁旅客联运 air-rail intermodal passenger transport

通过航空和铁路两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。

4.1.1.3

公空旅客联运 road-air intermodal passenger transport

通过公路和航空两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。

4.1.1.4

公铁旅客联运 road-rail intermodal passenger transport

通过公路和铁路两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。

4.1.1.5

铁水旅客联运 rail-water intermodal passenger transport

通过铁路和水路两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。



4.1.1.6

公水旅客联运 road-water intermodal passenger transport

通过公路和水路两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。

4.1.1.7

空水旅客联运 air-water intermodal passenger transport

通过航空和水路两种运输方式完成的旅客联运(4.1.1.1)。

4.1.2 参与者

4.1.2.1

联运旅客 intermodal transport passenger

通过两种及以上运输方式进行连续旅行的旅客。

4.1.2.2

旅客联运承运人 passenger intermodal transport carrier

根据运输合同,组织开展旅客联运(4.1.1.1),并对其全程负责的经营者。

4.1.2.3

旅客联运代理人 passenger intermodal transport agent/agency

由承运人授权代办联运旅客(4.1.2.1)客源组织、联运客票发售、联运客票检查、联运运费结算等业务的自然人或代理机构。

4.1.3 联运组织

4.1.3.1

换乘 transfer

旅客在出行中转换运输方式的活动。

4.1.3.2

平面换乘 same-level transfer

旅客在综合客运枢纽内通过水平移动完成的换乘方式。

4.1.3.3

立体换乘 multi-level transfer

旅客在综合客运枢纽内通过升降设备、楼梯、坡道等完成的换乘方式。

4.1.3.4

行李联运 baggage checked through

为联运旅客(4.1.2.1)的托运行李提供从受理、承运到交付全过程的服务模式。

4.1.3.5

行李直挂 baggage checked through to final destination

联运旅客(4.1.2.1)的行李在始发地办理托运、由旅客联运承运人(4.1.2.2)或代理人负责承运并由旅客在目的地提取的行李联运业务。

注:旅客在进行不同运输方式换乘时无需重复办理行李提取和托运手续。

4.1.3.6

行李联运协议 baggage checked through agreement

在旅客联运(4.1.1.1)中,为实现旅客托运行李的承运、中转至交付的全过程,旅客联运承运人(4.1.2.2)或代理人于旅客之间签订的共同遵守的合同。

4.1.3.7

行李第三方承运 third-party baggage carrier

由旅客联运承运人(4.1.2.2)或代理人通过协议关系,委托其他承运企业为旅客提供的行李运输服务。

4.1.3.8

非正常联运 abnormal intermodal transport

由于旅客联运承运人(4.1.2.2)或不可抗力因素等原因,造成联运旅客(4.1.2.1)或行李无法按约定到达目的地的联运过程。

4.1.4 服务与管理

4.1.4.1

旅客联运一票制 intermodal passenger transport one-ticket-coverage-pattern

在旅客联运(4.1.1.1)过程中实现旅客出行一次购票、一次支付、一证(码)通行的服务模式。

4.1.4.2

联运纸质客票 passenger intermodal transport paper ticket

由旅客联运承运人(4.1.2.2)或代理人填开的列明两个及两个以上班次/车次的一本票证,或两本及两本以上票号相连的票证。

4.1.4.3

联运电子客票 passenger intermodal transport electronic ticket

可替代联运纸质客票(4.1.4.2)作为旅客联运的电子凭证。

4.1.4.4

旅客联运信息系统 passenger intermodal transport information system

旅客联运(4.1.1.1)过程中面向旅客的信息服务系统和面向企业的经营管理信息系统。

4.2 货物多式联运



4.2.1 组织形式

4.2.1.1

多式联运 multimodal transport; intermodal transport

货物通过两种或两种以上运输方式运输,并由多式联运经营人(4.2.3.1)承担全程责任的运输活动。

注:广义的多式联运(multimodal transport)涵盖散货、件杂货、滚装货物及运载单元等所有货类的运输;狭义的多式联运(intermodal transport)指货物由一种且不变的运载单元装载,在转运过程中不对货物进行倒装的运输形式。

4.2.1.2

公铁联运 road-rail intermodal transport

采用公路和铁路两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.3

铁水联运 rail-water intermodal transport

采用铁路和水路两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.4

公水联运 road-water intermodal transport

采用公路和水路两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.5

空陆联运 air-ground intermodal transport

采用航空和公路或铁路两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.6

公空联运 road-air intermodal transport

采用公路和航空两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.7

空铁联运 air-rail intermodal transport

采用航空和铁路两种运输方式为主完成的多式联运(4.2.1.1)。

4.2.1.8

集装箱多式联运 container intermodal transport

以集装箱作为运载单元的多式联运(4.2.1.1)形式。

4.2.1.9

滚装运输 roll-on/roll-off transport

道路运输车辆、铁路车辆等使用其自带的滚轮上下船的多式联运(4.2.1.1)形式。

4.2.1.10

驮背运输 piggyback transport; trailer on flatcar; TOFC

将道路运输车辆固定在铁路车辆上,并由铁路运输的多式联运(4.2.1.1)形式。

4.2.1.11

快运运输 express freight transport

在承诺的短于一般运输时限的时间内,综合利用一种或多种运输方式完成并确认交付的货物运输活动。

4.2.1.12

国际多式联运 international multimodal transport

按照国际多式联运合同(4.2.4.1),由多式联运经营人(4.2.3.1)采用至少两种不同的运输方式,将货物从一国境内的接管地点运至另一国境内指定交付地点的运输组织形式。

4.2.1.13

陆桥运输 land bridge transport

以铁路或公路作为中间“桥梁”,由多式联运经营人(4.2.3.1)全程负责,将海上运输与陆路运输连接起来的运输组织形式。

4.2.2 换装作业

4.2.2.1

交接 handover

托运人与承运人之间、承运人与收货人之间、各区段承运人之间进行的货物交发与接收的过程。

4.2.2.2

换装 transloading

货物在运输方式间的转换,即从一种运输工具卸载后,再装载至另一种运输工具的作业过程。

[来源:GB/T 18354—2021,4.31,有修改]

4.2.2.3

直接换装 cross-docking

货物转运(4.2.2.4)过程中,不经过中间仓库或站点,直接从一种运输工具换载到另一种运输工具的作业方式。

4.2.2.4

转运 transshipment

货物在不同运输方式之间进行转换的连续性作业过程。

4.2.2.5

中转运输 transfer transport

货物由发运地到接收地,中途经过至少一次换装的运输组织方式。

[来源:GB/T 18354—2021,4.10,有修改]

4.2.2.6

车船直取 direct rail/road-to-ship transfer

通过装卸设备直接将货物在水路与公路、铁路间进行换装的作业方式。

4.2.2.7

滚装 roll-on/roll-off

通过自身车轮或其他滚动行驶系统实现运输方式转换的作业活动。

4.2.2.8

滚装甩挂 roll-on/roll-off for swap-trailer

半挂车通过牵引车经由跳板在滚装码头与滚装船(6.1.1)之间进行的装卸作业。

4.2.3 经营者

4.2.3.1

多式联运经营人 multimodal transport operator;MTO

与托运人签订多式联运合同(4.2.4.1),并对运输过程承担全程责任的经营者。

注:包括但不限于承运人、网络平台道路货运经营者、无船承运人、货运代理人等。

4.2.3.2

多式联运服务商 multimodal transport leaser

从事多式联运装备租赁、场站作业、信息服务等业务的经营者。

4.2.4 服务与管理

4.2.4.1

多式联运合同 multimodal transport contract

由多式联运(4.2.1.1)相关法律关系主体签订,明确多式联运需求方和提供方、货物数量及质量、服务内容、价款或者报酬、履行期限、地点和方式、违约责任、解决争议方法、权利义务等内容的约定。

4.2.4.2

多式联运运单 multimodal transport waybill

记载货物信息、多式联运参与方信息及各区段的承运人承运信息,由多式联运经营人(4.2.3.1)与托运人、各区段的承运人开展多式联运的合同凭证或组成部分。

4.2.4.3

多式联运提单 multimodal transport bill of lading

由多式联运经营人(4.2.3.1)签发的,用以证明多式联运合同(4.2.4.1)成立和货物已接管,并兼具货物收据、运输合同证明及货权凭证功能的单证。

4.2.4.4

多式联运单证 multimodal transport document

证明多式联运合同(4.2.4.1)成立和货物已接管,多式联运经营人(4.2.3.1)负责按照合同条款交付货物的单据。

4.2.4.5

多式联运一单制 intermodal transport one-bill-coverage-pattern

凭一份多式联运单证(4.2.4.4),在多式联运的全过程中实现托运人一次委托、费用一次结算、货物一次保险的服务模式。

4.2.4.6

多式联运一箱制 intermodal transport one-container-coverage-pattern

通过使用同一标准化集装箱(6.2.3),在多式联运的全过程中实现不换箱、不开箱的服务模式。

4.2.4.7

多式联运公共信息平台 intermodal transport public information platform

提供多式联运(4.2.1.1)公共信息查询、数据交互共享、业务集成办理等公共服务功能的信息系统。

5 交通设施

5.1 综合客运枢纽

5.1.1 类型

5.1.1.1

综合客运枢纽 integrated passenger transport hub

将两种及以上对外运输方式与城市交通的客流转换场所集中布设,实现设施设备、运输组织、公共信息等有效衔接的客运基础设施。

注:对外运输方式是指铁路、公路、水路、航空等方式。

5.1.1.2

航空主导型综合客运枢纽 aviation-dominated integrated passenger transport hub

依托机场航站楼,以航空运输为主导运输方式(3.7)形成的综合客运枢纽(5.1.1.1)。

5.1.1.3

水运主导型综合客运枢纽 waterway-dominated integrated passenger transport hub

依托港口客运站,以水路运输为主导运输方式(3.7)形成的综合客运枢纽(5.1.1.1)。

5.1.1.4

铁路主导型综合客运枢纽 railway-dominated integrated passenger transport hub

依托铁路客运站,以铁路运输为主导运输方式(3.7)形成的综合客运枢纽(5.1.1.1)。

5.1.1.5

公路主导型综合客运枢纽 road-dominated integrated passenger transport hub

依托公路客运站,以公路运输为主导运输方式(3.7)形成的综合客运枢纽(5.1.1.1)。

5.1.1.6

高铁无轨站 high-speed railway off-site station

位于高铁站和线路之外,能为旅客提供出行信息咨询、售票、候乘、接驳运输、行李托运等服务的场所。

5.1.1.7

城市候机楼 city passenger terminal off-site airport

位于机场之外且具有机场部分功能,能为旅客提供购票、办理乘机手续、行李托运、行李安检等服务的场所。

5.1.2 换乘设施

5.1.2.1

公共区域 public area

综合客运枢纽(5.1.1.1)用地红线范围内,各种交通运输方式安检界限以外的空间。

5.1.2.2

换乘区域 transfer area

供旅客在综合客运枢纽(5.1.1.1)内换乘集散的场所。

5.1.2.3

换乘广场 transfer square

供旅客在综合客运枢纽(5.1.1.1)内换乘集散的室外场地。

5.1.2.4

换乘大厅 transfer hall

供旅客在综合客运枢纽(5.1.1.1)内换乘集散的室内场所。

5.1.2.5

换乘通道 transfer corridor

供旅客在综合客运枢纽(5.1.1.1)内换乘的走行通道。

5.1.2.6

导向标志 direction sign

由图形标志和(或)文字标志与方向符号组合构成,指示通往预期目的地行进方向的标志。

[来源:GB/T 15565—2020,4.2.2,有修改]

5.1.2.7

公共信息导向系统 public information guidance system

由导向要素构成的引导人们在公共场所进行有序活动的标志系统。

5.1.2.8

应急导向系统 emergency guidance system

在综合客运枢纽(5.1.1.1)内,由应急导向要素构成的引导人们紧急情况下沿着指定疏散路线撤离危险区域的标志系统。

注:在应急导向系统中,导向要素主要包括疏散平面图、安全标志、安全标记等。

[来源:GB/T 15565—2020,5.1.2,有修改]

5.2 综合货运枢纽

5.2.1 类型

5.2.1.1

综合货运枢纽 integrated freight transport hub

衔接多种运输方式,具有多式联运、直接换装、中转集散、仓储分拨等功能,集中布设并实现不同运输方式之间的货物运输一体化组织,并具备完善信息系统和业务协同机制的货运作业及配套服务功能的场所。

5.2.1.2

铁路主导型综合货运枢纽 railway-dominated integrated freight transport hub

依托铁路货运站,以铁路运输为主导运输方式(3.7)形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.3

水运主导型综合货运枢纽 waterway-dominated integrated freight transport hub

依托港口货运作业区,以水路运输为主导运输方式(3.7)形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.4

航空主导型综合货运枢纽 aviation-dominated integrated freight transport hub

依托航空物流作业区,以航空运输为主导运输方式(3.7)形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.5

公铁联运型综合货运枢纽 road-rail integrated freight transport hub

主要衔接公路和铁路两种运输方式,以公铁联运(4.2.1.2)为核心功能,依托铁路货运站场、铁路专用线和高等级公路形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.6

公水联运型综合货运枢纽 road-water integrated freight transport hub

主要衔接公路和水路两种运输方式,以公水联运(4.2.1.4)为核心功能,依托港口、高等级公路形成

的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.7

铁水联运型综合货运枢纽 rail-water integrated freight transport hub

主要衔接铁路和水路两种运输方式,以铁水联运(4.2.1.3)为核心功能,依托港口、铁路货运站场、铁路专用线形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.8

空陆联运型综合货运枢纽 air-ground integrated freight transport hub

主要衔接航空和公路(或铁路)两种运输方式,以空陆联运(4.2.1.5)为核心功能,依托航空货站、邮政快递处理中心、高铁快运办理站形成的综合货运枢纽(5.2.1.1)。

5.2.1.9

多式联运站场 intermodal transport terminal

多式联运运载单元(6.2.2)快速转换运输方式的场所。

5.2.1.10

铁路集装箱中心站 railway container center station

具有先进的技术装备和仓储设施、物流配套服务,以及进出口报关、报验等口岸综合功能的集装箱铁路集散地和班列到发地。

[来源:GB/T 17271—2023,3.3.14,有修改]

5.2.1.11

陆港 land port

无水港 dry port

依托铁路、公路等陆路交通枢纽,以提供货物集散和口岸服务为基础,能聚合商贸物流、生产加工等功能的物流组织区域。

5.2.2 换装转运设施

5.2.2.1

换装作业区 transloading operation zone

综合货运枢纽(5.2.1.1)内为货物转运提供足够空间场所,并配置相应设施设备的功能区。

5.2.2.2

货物交接区 freight handover zone

用于多式联运货物转运交接使用的功能区。

5.2.2.3

集疏运公路 highway for collecting and distributing

连通港口、铁路货运站场、航空货站等主要用于货物快速集疏运的公路。

5.2.2.4

集疏运铁路 railway for collecting and distributing

连通港口、航空货站等主要用于货物快速集疏运的铁路。

5.3 复合通道及交叉设施

5.3.1

复合通道 co-located multimode corridor

将两种及以上运输方式集中并行在同一路线上所形成的高效率综合运输通道(3.9)。

5.3.2

公铁复合通道 highway-railway co-located multimode corridor

由公路与铁路形成的复合通道(5.3.1)。

5.3.3

公铁并行 highway parallel with railway

公路与铁路以路基与路基、桥梁与桥梁或路基与桥梁相邻平行布设方式。

5.3.4

公铁两用桥 highway-railway bridge

铺设有公路和铁路的桥梁。

[来源:GB/T 50262—2024,7.2.9,有修改]

5.3.5

公铁交叉 highway-railway crossing

公路与铁路在平面或空间中的相交。

5.3.6

公铁平面交叉 highway-railway grade crossing

公路与铁路在同一平面上的交叉。

5.3.7

公铁立体交叉 highway-railway grade separation

为使公路与铁路系统分层运行,利用桥梁、框架结构等使相交的公路与铁路在不同高程上交叉。

5.3.8

跨线桥 fly-over bridge

跨越铁路、公路或城市道路等交通线路的桥梁。

[来源:GB/T 50262—2024,7.2.8,有修改]

6 运输装备

6.1 载运工具

6.1.1

滚装船 roll-on/roll-off ship; ro-ro ship

用于运输道路运输车辆、铁路运输车辆等运输工具的专用运输船舶。

6.1.2

公铁两用挂车 road-rail bimodal trailer

利用轨道转向架等装置实现既可以在公路上作为挂车运行,又可以在铁路轨道上运行的挂车。

6.1.3

公铁两用牵引车 road-rail bimodal tractor

既可以在铁路轨道上牵引铁路货车作业,又可以通过胶轮驱动在场站路面上运行的牵引车辆。

6.1.4

铁路驮背运输车 railway vehicle for piggyback transport

用于运输道路车辆和道路半挂车的铁路专用车辆。

6.1.5

空陆联运厢式运输半挂车 van semi-trailer of air-ground intermodal transport

车厢承载面上装有传送辊系统、挡货/限位装置,用于封闭运输航空集装箱及其所载货物的半挂车。

[来源:GB/T 45289—2025,3.2]

6.1.6

集装箱空轨转运系统 container aerial rail transfer system

采用高架轨道运输模式,通过智能控制技术,实现铁路、水运和公路等多式联运站场(5.2.1.9)间集

装箱转运的运输系统。

6.2 运载单元与换装设备

6.2.1

集装器具 unit load device; ULD

用于承载货物、具有标准规格、便于运输和装卸的单元器具。

[来源:GB/T 18354—2021,5.39,有修改]

6.2.2

多式联运运载单元 intermodal loading unit

可以在不同运输方式之间实现便捷转换并符合通用标准的储运容器。

注:包括但不限于集装器(集装箱)、交换箱、厢式半挂车等。

6.2.3

集装箱 freight container

具备下列条件的货物运输设备:

- a) 具有足够的强度,在有效使用期内能反复使用;
- b) 适于一种或多种运输方式运送货物,途中无需倒装;
- c) 设有供快速装卸的装置,便于从一种运输方式转到另一种运输方式;
- d) 便于箱内货物装满和卸空;
- e) 内容积大于或等于 1 m³(35.3 ft³)。

注:此术语既不包括车辆,也不包括一般包装。

[来源:GB/T 1992—2023,3.1]

6.2.4

空陆水联运集装箱 air surface container

具有航空集装箱特点,又能适应水运和陆运条件并满足多式联运(4.2.1.1)需求的联运集装箱。

[来源:GB/T 1992—2023,4.2.3.2]

6.2.5

交换箱 swap body

装有定位尺寸与系列 1 集装箱相同的底角件,但箱体尺寸、结构与系列 1 集装箱不同,可实现与车辆底盘快速装卸的标准化货箱。

注:系列 1 集装箱见 GB/T 1413—2023。

[来源:GB/T 39661—2020,3.1,有修改]

6.2.6

驮背运输车辆 road vehicle for piggyback transport

用于驮背运输(4.2.1.10)的道路运输车辆。

注:主要指半挂车、半挂牵引车和由其组成的铰接列车。

6.2.7

航空集装器传送机 aircraft ULD conveyor

具有升降和水平传送功能,专门用于航空集装器转运的设备。

6.2.8

商品车装卸动力爬梯 powered loading ramp for finished vehicles

依靠电池动力自轮移动,能在尽端式站台或与侧站台配套使用的铁路通用平车上展开,与双层运输汽车专用车二层连接,用于商品车装卸的设备。



7 经济技术指标

7.1

旅客联运量 intermodal passenger transport volume

在一定时期内,通过旅客联运(4.1.1.1)完成的旅客数量。

注:单位为人次。

7.2

多式联运量 intermodal transport volume

在一定时期内,通过多式联运(4.2.1.1)完成的货物数量。

注:单位为吨。

7.3

集装箱多式联运量 intermodal transport container volume

在一定时期内,通过多式联运(4.2.1.1)完成的集装箱标准箱量。

注:标准箱是以20英尺型集装箱为基准的集装箱统计换算单位。

7.4

集装箱铁水联运量 container volume of rail-water intermodal transport

在一定时期内,通过铁水联运(4.2.1.3)完成的集装箱标准箱量。

[来源:GB/T 17271—2023,8.11,有修改]

7.5

综合客运枢纽发送量 passenger departures of integrated passenger transport hub

在一定时期内,综合客运枢纽(5.1.1.1)对外运输方式发送量和城市交通方式发送量之和。

注:对外运输方式是指铁路、公路、水路、航空等方式,城市交通方式包括公共汽电车、城市轨道交通、出租汽车、社会车辆、步行、自行车等。

7.6

综合客运枢纽换乘量 transfer volume of integrated passenger transport hub

在一定时期内,综合客运枢纽(5.1.1.1)内换乘的旅客数量。

7.7

综合客运枢纽日客流量 daily passenger flow of an integrated passenger transport hub

综合客运枢纽(5.1.1.1)内各种交通方式年度平均每日集结和疏散客流量之和。

注:含接送客流量,不含枢纽过境客流量。

[来源:GB/T 51402—2021,2.1.5,有修改]

7.8

换乘距离 transfer distance

综合客运枢纽(5.1.1.1)内旅客在一次换乘中的移动长度。

7.9

换乘时间 transfer time

综合客运枢纽(5.1.1.1)内旅客在一次换乘中所需的时间。

7.10

枢纽机场轨道交通接入率 ratio of rail transit access to hub airports

有轨道交通接入的枢纽机场数量占区域内所有枢纽机场数量的比例。

7.11

综合货运枢纽换装量 transloading volume of integrated freight transport hub

在一定时期内,综合货运枢纽(5.2.1.1)内换装的货物数量(质量)的总和。

7.12

综合货运枢纽作业量 operation volume of integrated freight transport hub

在一定时期内,综合货运枢纽(5.2.1.1)内运输、装卸、换装、存储等作业环节办理的货物数量(质量)的总和。

注:包括吞吐量(发到量)、装卸量、换装量等。

7.13

铁路进港率 ratio of railway access to ports

有铁路进入港区的港口数量占区域内港口总数量的比例。

参 考 文 献

- [1] GB/T 1413—2023 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量
- [2] GB/T 1992—2023 集装箱术语
- [3] GB/T 3716—2023 托盘术语
- [4] GB/T 15565—2020 图形符号 术语
- [5] GB/T 17271—2023 集装箱运输术语
- [6] GB/T 18354—2021 物流术语
- [7] GB/T 39661—2020 道路运输用交换箱 技术要求与试验方法
- [8] GB/T 42184—2022 货物多式联运术语
- [9] GB/T 45289—2025 空陆联运厢式运输半挂车技术要求
- [10] GB/T 50262—2024 铁路工程术语标准
- [11] GB/T 51402—2021 城市客运交通枢纽设计标准
- [12] JT/T 1065—2016 综合客运枢纽术语
- [13] JT/T 1066—2016 综合客运枢纽换乘区域设施设备配置要求
- [14] JT/T 1109—2017 旅客联运术语
- [15] JT/T 1111—2017 综合货运枢纽分类与基本要求
- [16] JT/T 1112—2017 综合客运枢纽分类分级
- [17] JT/T 1114.1—2017 旅客联运服务质量要求 第 1 部分:空铁旅客联运
- [18] JT/T 1114.2—2018 旅客联运服务质量要求 第 2 部分:公路航空旅客联运
- [19] JT/T 1114.3—2022 旅客联运服务质量要求 第 3 部分:公铁旅客联运
- [20] JT/T 1116—2017 公路铁路并行路段设计技术规范
- [21] JT/T 1213—2018 陆港设施设备配置和运营技术规范
- [22] JT/T 1243—2019 驮背运输 道路运输车辆技术要求
- [23] JT/T 1246—2019 公路与铁路两用桥梁通用技术要求
- [24] JT/T 1311—2020 公路铁路交叉路段技术要求
- [25] JT/T 1388—2021 滚装甩挂运输操作规程
- [26] JT/T 1422—2022 升降式航空集装器传送机技术要求
- [27] JT/T 1453—2023 综合客运枢纽设计规范
- [28] JT/T 1475—2023 商品车装卸动力爬梯设备技术要求
- [29] 国家综合立体交通网规划纲要
- [30] “十四五”现代综合交通运输体系发展规划(国发〔2021〕27 号)
- [31] 现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划(交规划发〔2021〕113 号)
- [32] 《交通大辞典》编辑委员会.交通大辞典[M].上海:上海交通大学出版社,2005.
- [33] 中国大百科全书总编辑委员会.中国大百科全书(第三版)[M].北京:中国大百科全书出版社,2025.

索引

汉语拼音索引

A	
安检互认	3.11
C	
车船直取	4.2.2.6
城市候机楼	5.1.1.7
D	
导向标志	5.1.2.6
多式联运	4.2.1.1
多式联运单证	4.2.4.4
多式联运服务商	4.2.3.2
多式联运公共信息平台	4.2.4.7
多式联运合同	4.2.4.1
多式联运经营人	4.2.3.1
多式联运量	7.2
多式联运提单	4.2.4.3
多式联运一单制	4.2.4.5
多式联运一箱制	4.2.4.6
多式联运运单	4.2.4.2
多式联运运载单元	6.2.2
多式联运站场	5.2.1.9
F	
非正常联运	4.1.3.8
复合通道	5.3.1
G	
高铁无轨站	5.1.1.6
公共区域	5.1.2.1
公共信息导向系统	5.1.2.7
公空联运	4.2.1.6
公空旅客联运	4.1.1.3
公路主导型综合客运枢纽	5.1.1.5
公水联运	4.2.1.4
公水联运型综合货运枢纽	5.2.1.6
公水旅客联运	4.1.1.6

公铁并行	5.3.3
公铁复合通道	5.3.2
公铁交叉	5.3.5
公铁立体交叉	5.3.7
公铁联运	4.2.1.2
公铁联运型综合货运枢纽	5.2.1.5
公铁两用挂车	6.1.2
公铁两用牵引车	6.1.3
公铁两用桥	5.3.4
公铁旅客联运	4.1.1.4
公铁平面交叉	5.3.6
滚装	4.2.2.7
滚装船	6.1.1
滚装甩挂	4.2.2.8
滚装运输	4.2.1.9
国际多式联运	4.2.1.12
H	
航空集装器传送机	6.2.7
航空主导型综合货运枢纽	5.2.1.4
航空主导型综合客运枢纽	5.1.1.2
换乘	4.1.3.1
换乘大厅	5.1.2.4
换乘广场	5.1.2.3
换乘距离	7.8
换乘区域	5.1.2.2
换乘时间	7.9
换乘通道	5.1.2.5
换装	4.2.2.2
换装作业区	5.2.2.1
货物交接区	5.2.2.2
J	
集疏运	3.8
集疏运公路	5.2.2.3
集疏运铁路	5.2.2.4
集装器具	6.2.1
集装箱	6.2.3

集装箱多式联运	4.2.1.8
集装箱多式联运量	7.3
集装箱空轨转运系统	6.1.6
集装箱铁水联运量	7.4
交换箱	6.2.5
交接	4.2.2.1

K

空陆联运	4.2.1.5
空陆联运厢式运输半挂车	6.1.5
空陆联运型综合货运枢纽	5.2.1.8
空陆水联运集装箱	6.2.4
空水旅客联运	4.1.1.7
空铁联运	4.2.1.7
空铁旅客联运	4.1.1.2
跨线桥	5.3.8
快运运输	4.2.1.11

L

立体换乘	4.1.3.3
联运电子客票	4.1.4.3
联运旅客	4.1.2.1
联运纸质客票	4.1.4.2
陆港	5.2.1.11
陆桥运输	4.2.1.13
旅客联运	4.1.1.1
旅客联运承运人	4.1.2.2
旅客联运代理人	4.1.2.3
旅客联运量	7.1
旅客联运信息系统	4.1.4.4
旅客联运一票制	4.1.4.1

P

平面换乘	4.1.3.2
------------	---------

S

商品车装卸动力爬梯	6.2.8
枢纽机场轨道交通接入率	7.10
水运主导型综合货运枢纽	5.2.1.3
水运主导型综合客运枢纽	5.1.1.3

T

铁路集装箱中心站	5.2.1.10
----------------	----------

铁路进港率	7.13
铁路驮背运输车	6.1.4
铁路主导型综合货运枢纽	5.2.1.2
铁路主导型综合客运枢纽	5.1.1.4
铁水联运	4.2.1.3
铁水联运型综合货运枢纽	5.2.1.7
铁水旅客联运	4.1.1.5
驮背运输	4.2.1.10
驮背运输车辆	6.2.6

W

无水港	5.2.1.11
-----------	----------

X

行李第三方承运	4.1.3.7
行李联运	4.1.3.4
行李联运协议	4.1.3.6
行李直挂	4.1.3.5

Y

应急导向系统	5.1.2.8
--------------	---------

Z

直接换装	4.2.2.3
中转运输	4.2.2.5
主导运输方式	3.7
转运	4.2.2.4
综合货运枢纽	5.2.1.1
综合货运枢纽换装量	7.11
综合货运枢纽作业量	7.12
综合交通枢纽	3.4
综合交通枢纽城市	3.6
综合交通枢纽港站	3.5
综合交通网	3.3
综合交通运输	3.1
综合交通运输体系	3.2
综合交通运输信息平台	3.10
综合客运枢纽	5.1.1.1
综合客运枢纽发送量	7.5
综合客运枢纽换乘量	7.6
综合客运枢纽日客流量	7.7
综合运输通道	3.9

英文对应词索引

A

abnormal intermodal transport	4.1.3.8
air surface container	6.2.4
air-ground integrated freight transport hub	5.2.1.8
air-ground intermodal transport	4.2.1.5
air-rail intermodal passenger transport	4.1.1.2
air-rail intermodal transport	4.2.1.7
air-water intermodal passenger transport	4.1.1.7
aircraft ULD conveyor	6.2.7
aviation-dominated integrated freight transport hub	5.2.1.4
aviation-dominated integrated passenger transport hub	5.1.1.2

B

baggage checked through agreement	4.1.3.6
baggage checked through to final destination	4.1.3.5
baggage checked through	4.1.3.4

C

city passenger terminal off-site airport	5.1.1.7
co-located multimode corridor	5.3.1
collecting and distributing	3.8
container aerial rail transfer system	6.1.6
container intermodal transport	4.2.1.8
container volume of rail-water intermodal transport	7.4
cross-docking	4.2.2.3

D

daily passenger flow of an integrated passenger transport hub	7.7
direct rail/road-to-ship transfer	4.2.2.6
direction sign	5.1.2.6
dominant transport mode	3.7
dry port	5.2.1.11

E

emergency guidance system	5.1.2.8
express freight transport	4.2.1.11

F

fly-over bridge	5.3.8
-----------------------	-------

freight container	6.2.3
freight handover zone	5.2.2.2

H

handover	4.2.2.1
high-speed railway off-site station	5.1.1.6
highway for collecting and distributing	5.2.2.3
highway parallel with railway	5.3.3
highway-railway bridge	5.3.4
highway-railway co-located multimode corridor	5.3.2
highway-railway crossing	5.3.5
highway-railway grade crossing	5.3.6
highway-railway grade separation	5.3.7

I

integrated freight transport hub	5.2.1.1
integrated passenger transport hub	5.1.1.1
integrated transport corridor	3.9
integrated transport hub city	3.6
integrated transport hub complex	3.5
integrated transport hub	3.4
integrated transport information platform	3.10
integrated transport network	3.3
integrated transport system	3.2
integrated transport	3.1
intermodal loading unit	6.2.2
intermodal passenger transport one-ticket-coverage-pattern	4.1.4.1
intermodal passenger transport volume	7.1
intermodal passenger transport	4.1.1.1
intermodal transport container volume	7.3
intermodal transport one-bill-coverage-pattern	4.2.4.5
intermodal transport one-container-coverage-pattern	4.2.4.6
intermodal transport passenger	4.1.2.1
intermodal transport public information platform	4.2.4.7
intermodal transport terminal	5.2.1.9
intermodal transport volume	7.2
intermodal transport	4.2.1.1
international multimodal transport	4.2.1.12

L

land bridge transport	4.2.1.13
land port	5.2.1.11

M

MTO	4.2.3.1
multi-level transfer	4.1.3.3
multimodal transport bill of lading	4.2.4.3
multimodal transport contract	4.2.4.1
multimodal transport document	4.2.4.4
multimodal transport leaser	4.2.3.2
multimodal transport operator	4.2.3.1
multimodal transport waybill	4.2.4.2
multimodal transport	4.2.1.1
mutual recognition of security check	3.11

O

operation volume of integrated freight transport hub	7.12
--	------

P

passenger departures of integrated passenger transport hub	7.5
passenger intermodal transport agent/agency	4.1.2.3
passenger intermodal transport carrier	4.1.2.2
passenger intermodal transport electronic ticket	4.1.4.3
passenger intermodal transport information system	4.1.4.4
passenger intermodal transport paper ticket	4.1.4.2
piggyback transport	4.2.1.10
powered loading ramp for finished vehicles	6.2.8
public area	5.1.2.1
public information guidance system	5.1.2.7

R

rail-water integrated freight transport hub	5.2.1.7
rail-water intermodal passenger transport	4.1.1.5
rail-water intermodal transport	4.2.1.3
railway container center station	5.2.1.10
railway-dominated integrated freight transport hub	5.2.1.2
railway-dominated integrated passenger transport hub	5.1.1.4
railway for collecting and distributing	5.2.2.4
railway vehicle for piggyback transport	6.1.4
ratio of rail transit access to hub airports	7.10
ratio of railway access to ports	7.13
road vehicle for piggyback transport	6.2.6
road-air intermodal passenger transport	4.1.1.3
road-air intermodal transport	4.2.1.6
road-dominated integrated passenger transport hub	5.1.1.5

road-rail bimodal tractor	6.1.3
road-rail bimodal trailer	6.1.2
road-rail integrated freight transport hub	5.2.1.5
road-rail intermodal passenger transport	4.1.1.4
road-rail intermodal transport	4.2.1.2
road-water integrated freight transport hub	5.2.1.6
road-water intermodal passenger transport	4.1.1.6
road-water intermodal transport	4.2.1.4
roll-on/roll-off	4.2.2.7
roll-on/roll-off for swap-trailer	4.2.2.8
roll-on/roll-off ship	6.1.1
roll-on/roll-off transport	4.2.1.9
ro-ro ship	6.1.1

S

same-level transfer	4.1.3.2
swap body	6.2.5

T

third-party baggage carrier	4.1.3.7
TOFC	4.2.1.10
trailer on flatcar	4.2.1.10
transfer area	5.1.2.2
transfer corridor	5.1.2.5
transfer distance	7.8
transfer hall	5.1.2.4
transfer square	5.1.2.3
transfer time	7.9
transfer transport	4.2.2.5
transfer volume of integrated passenger transport hub	7.6
transfer	4.1.3.1
transloading operation zone	5.2.2.1
transloading	4.2.2.2
transloading volume of integrated freight transport hub	7.11
transshipment	4.2.2.4

U

ULD	6.2.1
unit load device	6.2.1

V

van semi-trailer of air-ground intermodal transport	6.1.5
---	-------

W

waterway-dominated integrated freight transport hub	5.2.1.3
waterway-dominated integrated passenger transport hub	5.1.1.3

